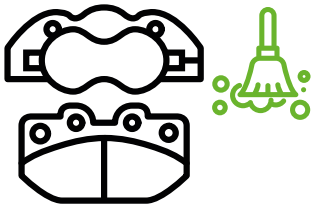
ATENCIÓN

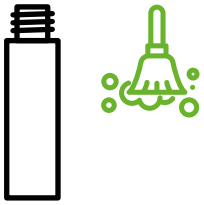
El incumplimiento de las siguientes instrucciones puede provocar daños en el producto suministrado por nosotros y el rechazo de la reclamación debido a una instalación incorrecta del producto.

Consulte siempre el manual de taller para obtener instrucciones específicas; éstas son sólo instrucciones generales. **La seguridad ante todo:** asegúrese de que el vehículo está correctamente colocado sobre el gato, utilice gafas de seguridad y guantes cuando trabaje con líquido de frenos.

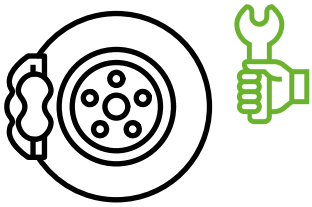
1. Limpie todas las superficies alrededor de las pastillas de freno.



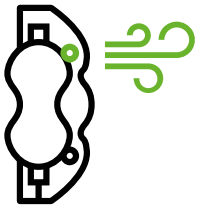
2. Si se trata de una pinza flotante, limpie los pasadores guía, sustituya las piezas de goma y lubrique los pasadores guía con el lubricante suministrado.



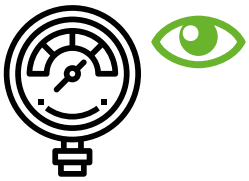
3. Monte la pinza reacondicionada en el vehículo.



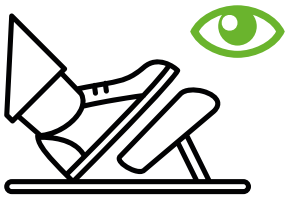
4. Purgue el sistema y compruebe el nivel de líquido de frenos en el depósito. Si es necesario, ajuste el freno de mano.



5. Realice una prueba de presión del sistema. Compruebe la estanqueidad de todas las conexiones y tornillos de ventilación.



6. Pruebe el coche en un banco de pruebas y, a continuación, realice una prueba en carretera.



ATENCIÓN

El incumplimiento de las siguientes instrucciones puede provocar daños en el producto suministrado por nosotros y el rechazo de la reclamación debido a una instalación incorrecta del producto.

Motivos habituales de las reclamaciones no aceptadas

Ejemplos de las pinzas de freno reacondicionadas dañadas después de varios kilómetros debido a una instalación incorrecta.

Fuga en el pistón
La junta del pistón está dañada. Cuando realice el mantenimiento o sustituya la pinza, asegúrese de que el guardapolvo está intacto.

Fuga en el brazo de la palanca
El líquido de frenos gotea alrededor del brazo de la palanca de freno.

Fuga en la válvula de purga
La rosca está dañada/la válvula de purga no está cerrada o no se ha aplicado el par de apriete correcto.

Fuga en la manguera
La rosca está dañada/no se ha aplicado el par de apriete correcto a la manguera.

La pinza está atascada
La presión no se libera al soltar el pedal de freno. Al montar las pastillas de freno, todas las superficies deben estar limpias. Los pasadores guía deben lubricarse siempre con el lubricante suministrado.

El pedal está blando
Aire en el sistema. Después de instalar la pinza, asegúrese de drenar todo el aire del sistema.